



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

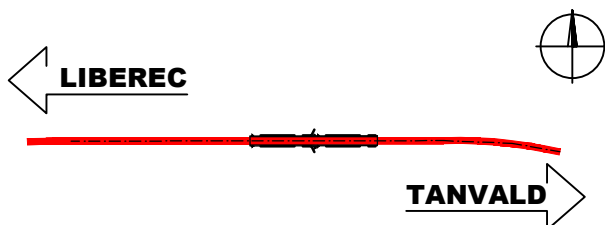
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:


Podpis:



Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Václav Koch

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Ing. Jiří Záruba		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		

Zhotovitel díla:	Sdružení "SAGAMB Liberec - Tanvald"		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		

Zhotovitel části/objektu:	SAGASTA s.r.o.		SAGASTA
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Mařík 	Specialista:	Ing. Zbyněk Lejsek 
--------------------------	--	--------------	--

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE DOLNOLUČANSKÉHO TUNELU V TRATI LIBEREC - HARRACHOV		Označení investora: S631600409
			Zakázka: 120 142
Název části:	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ		Označení části: D.1.1.2
Název objektu/díleč části:	PŘELOŽKA ZABEZPEČOVACÍCH KABELŮ		Označení objektu/komplexu: PS 01-01-20
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1.001
Název díleč části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Václav Koch	Zpracovatel přílohy: Ing. Zbyněk Lejsek	Měřítko: - Formáty: 11 x A4	Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Lučany nad Nisou [688258]	TUDU: 167114	Smluvní datum zpracování: 10/2023

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
5 5 1 3 5 2 0 0 3 3	-	P D P S	- D 1 1 2 -	- P S 0 1 0 1 2 0	- X X	- 1 - 0 0 1 - O 0 0

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
2.1. Výchozí podklady.....	4
2.2 Odchylky od platných norem a předpisů	4
2.3 Účel projektu.....	4
2.4 Související SO a PS	4
3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE	4
3.1 Železniční trať	4
3.2 Elektrická zařízení	4
3.2.1 Napěťové soustavy	4
3.2.2 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem.....	4
3.2.3 Elektromagnetická kompatibilita	5
4. Technické řešení.....	6
4.1 Popis současného technického stavu	6
4.2 Navržené technické řešení.....	6
4.3 Kabelové trasy.....	6
5. ZÁVAZNÉ NORMY A PŘEDPISY	7
5.1 Související legislativa	7
5.2 Související předpisy SŽDC	7
5.3 Související technické normy a podmínky.....	8
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	9
7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu na trati Liberec - Harrachov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Datum zpracování:	06/2023
Místo stavby:	Dolnolučanský tunel
Katastrální území:	Lučany nad Nisou
Okres:	Jablonec nad Nisou
Kraj:	Liberecký
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici
Zadavatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Libor Mařík

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady

Zvláštní technické podmínky – Dokumentace pro společné povolení, hodnocení ekonomické efektivnosti a výkon autorského dozoru.

Výsledky místních šetření a jednání s investorem

Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky.

2.3 Účel projektu

Cílem projektu je celková rekonstrukce tunelu – je zde nevyhovující hydroizolační systém, nevyhovující průjezdný průřez. Cílem tohoto PS je ochrana kabelů ZZ při rekonstrukci tunelu.

2.4 Související SO a PS

SO 11-40-01 Dolnolučanský tunel

SO 11-21-01 Propustek v km 17,712432

SO 11-21-02 Propustek v km 18,007021

PS 01-02-50 Přeložka sdělovacích kabelů

3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

3.1 Železniční trať

Kategorie dráhy: Dle kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. se jedná o dráhu regionální.

3.2 Elektrická zařízení

3.2.1 Napěťové soustavy

3L+PEN ~ 50 Hz, 400/230V/TN-C

3.2.2 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Je použito ochranných opatření podle ČSN EN 61140 ed. 3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení a ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem (dále jen normy)

Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje v případě poruchy**ZÁKLADNÍ OCHRANA:**

- a) Izolací
- b) Přepážkou nebo krytem
- c) Zábranou

OCHRANA PŘI PORUŠE:

- d) Ochranné uzemnění
- e) Ochranné pospojování

Tato ochrana je v našem případě použita pro většinu elektrických zařízení a instalace s napětí 3x400/230V AC, TNC a TNC-S. V souladu normou musí být doplněna doplňkovou ochranou.

Ochranné opatření: dvojitá nebo zesílená**ZÁKLADNÍ OCHRANA:**

- a) Základní Izolací

OCHRANA PŘI PORUŠE:

- a) Přídavnou izolací

Tato ochrana bývá použita v koncových vývodech v sítích s napětím 230V AC, TNC-S a sítích TT. V souladu normou musí být doplněna doplňkovou ochranou (odstavec 1.5.2.4)

Ochranné opatření: malé napětí zajišťované SELV a PELV**ZÁKLADNÍ OCHRANA v případě ponoření:**

- a) Izolací
- b) Přepážkou nebo krytem

V našem případě jsou použity ochrany SELV a PELV, které nepřekračují napětí 12V AC nebo 30V DC, které nevyžadují v prostorách normálních a nebezpečných základní ochrany.

. V souladu normou musí být doplněny doplňkovou ochranou okolní elektrická zařízení (odstavec 1.5.2.4)

Ochranná opatření: doplňková ochrana: proudové chrániče**Ochranná opatření: doplňková ochrana: doplňující ochranné pospojování****3.2.3 Elektromagnetická kompatibilita**

V objektu mohou být instalovány pouze zařízení a výrobky, které splňují požadavky Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility.

Trasy slaboproudých a silnoproudých rozvodů musí být vedeny s ohledem na elektromagnetickou kompatibilitu a požadavky ČSN EN 50174-1 ed. 2 a ČSN 50174-2 ed. 2.

4. Technické řešení

4.1 Popis současného technického stavu

Dolnolučanským tunelem jsou v současné době vedeny tyto zabezpečovací kabely: metalický kabel 3P1 od spouštěcího obvodu počítače náprav pro přejezdy P5533 (18,885 km), P5534 (18,982 km) a P5535 (19,219 km) a vazební metalický kabel 24P1 mezi přejezdy P5531 (16,368 km) a P5533 (18,885 km).

Při rekonstrukci odvodnění v km 17,715 je propojovací kabel k počítači náprav – kabel č. 4105 (EY 3P1).

4.2 Navržené technické řešení

Zabezpečovací kabely – 3P1 i 24P1 - provizorní trasa : pro oba kabely platí a bylo i odsouhlaseno všemi zúčastněnými při jednání 26.5.2023, že není nutná jejich funkčnost během rekonstrukce, neboť trasa v uvedeném prostoru bude ve výluce. Kabely budou přerušeny na západní straně portálu v km 18,00, oba konce budou zaizolovány a uloženy v nově zbudovaných plastových kabelových ochranných šachtách, kde budou chráněny proti odcizení a vniknutí vody - na východní straně pouze vlastní ukončení (km 18.02), na západní straně (km 17,7) i části kabelů, stažené z tunelu. Šachta , ve které bude stočena kabelová rezerva bude rozměrnější.

Zabezpečovací kabely - finální trasa : oba kabely budou zpětně nataženy ve shodné kabelové trase s původním stavem v rámci tunelu pak zavedeny do kabelovodu, do nějž ústí korugované chráničky. Následně budou kabely naspojovány a prověřena jejich funkčnost – tzn. vlastní proměření a přezkoušení ZZ dotčených přerušením trasy. Mimo prostor vlastního tunelu je celá trasa totožná s původní.

Kabel č 4105 (EY 3P1) v místě nově budovaného propustku - jedná se o jeho posunutí z žkm 17,722328 do žkm 17,712432 bude ohrožen stavebními pracemi, bude proto odpojen od skříně počítače náprav JSPB11 v délce cca 20 m stočen proti směru staničení a uložen do provizorní kabelové šachty kde bude chráněn před odcizením a proti vniknutí vody. Po finalizaci úprav v této části bude opět zapojen.v původní trase.

4.3 Kabelové trasy

Kompletní kabelová trasa v prostoru tunelu bude vedena kabelovodech.. Trasa zabezpečovacích kabelů se mimo vlastní prostor tunelu nemění. Napájecí kabel z rozvaděče pak bude kompletně v korugované chráničce, při kolejišti v trase s ostatními kabely. Pro trasu mimo kabelovod platí nutnost krytí 70 cm. V prostoru propustku budou kabely vedeny v průchozí chráničce DN 110.

Před zakrytím kabelů musí být provedeno jejich proměření a přezkoušení dočasně odpojených ZZ.

5. ZÁVAZNÉ NORMY A PŘEDPISY

5.1 Související legislativa

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- zákon 541/2020 Sb., o odpadech,
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrotechnických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- vyhláška 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád UTZ).
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

5.2 Související předpisy SŽDC

- Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) – schválené CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14.1.2022
- Směrnice SŽ SM 011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Oborová norma TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TS 2/2008-ZSE Diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty,
- Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení

zabezpečovacích zařízení

- Předpis SŽDC E11 Provoz, obsluha a údržba osvětlení venkovních železničních prostranství,
 - Předpis SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
 - Předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
 - Předpis SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace (platí pouze pro zaměstnance SŽ)
 - Předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
 - Předpis SŽ Zam 1
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

5.3 Související technické normy a podmínky

- ČSN 73 7508 Železniční tunely
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí. Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
- ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí. Část 4-43 : Bezpečnost- Ochrana před nadproudy
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí. Část 5-51 : Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí. Část 5-52 : Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí. Část 5-54 : Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí. Část 6 : Revize
- ČSN 34 1610 Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
- ČSN 37 6605 ed.2 Připojování elektrických zařízení celostátních a regionálních drah na elektrický rozvod
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 50110-2 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 2 : Národní dodatky
- ČSN EN 50124-2 ed.2 Drážní zařízení – Koordinace izolace – Část 2 : Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 50310 ed.4 Soustavy pospojování pro telekomunikace v budovách a jiných stavbách
- ČSN EN 60 721-3-0 Klasifikace podmínek prostředí. Část 3 : Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti. Úvod.
- ČSN EN 60 721-3-3 ed.2 Klasifikace podmínek prostředí. Část 3-3 : Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Stacionární použití na místech chráněných proti povětrnostním vlivům

- ČSN EN 60 721-3-4 ed.2 Klasifikace podmínek prostředí. Část 3-3 : Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Stacionární použití na místech nechráněných proti povětrnostním vlivům
- ČSN EN 61 140 ed.3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- soustava norem ČSN EN 62 305 Ochrana před bleskem v aktuálním vydání
- TÚDC-15036/2000 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění, kap. 29 „Silnoproudá technologická zařízení“ a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (v platném znění)
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů (v platném znění)
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů (v platném znění)
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů,,
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 561/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

..

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

Nad nebo v trase kabelů platí zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům.

Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly.

7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
 - zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
 - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny znění pozdějších předpisů
 - nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích